

Hogyan használja a kezelési és karbantartási utasítást?

Ez a kezelési utasítás az „RPC” gép biztonságos kezelését és karbantartását hivatott elősegíteni. A jelen kezelési utasítás az RPC lapvibrátor forgalmazóinak és kezelőinek szól.

Előszó

A '**Gép leírása**' rész segít Önnek megismerni a gépet és kezelőelemeit.

A '**Környezet**' rész leírja, hogyan bonyolítsa környezetbarát módon a leselejtezett berendezés újra hasznosítását.

Az '**Általános biztonság**' és az '**Egészség és biztonság**' rész kifejti, hogyan használja a gépet úgy, hogy az ön és mások biztonsága garantált legyen.

Az '**Indítási és leállítási eljárás**' rész segít a gép elindításánál és leállításánál.

A '**Karbantartás**' részben útmutatást talál a gépe általános karbantartásához és javításaihoz.

A '**Hibaelhárítás**' fejezet segít, ha bármilyen problémája akad a gépével

A '**Garancia**' fejezet részletezi, hogy milyen károkat fed le a garancia, és a reklamációs eljárást.

A '**Megfelelőségi nyilatkozat**' ismerteti azokat a szabványokat, amelyek alapján a gép készült.

Útmutató a megjegyzésekhez

Azokat a részeket a kézikönyvben, amelyekre különös tekintettel kell lennie, a következőképpen jelöljük:



VIGYÁZAT!

A termék veszélyes lehet. Ön vagy a gépe megsérülhet, ha a műveletek nem szabályszerűen lettek végrehajtva.



FIGYELEM!

A kezelő élete veszélyben lehet!

FIGYELMEZTETÉS



Mielőtt dolgozni kezd a géppel, vagy karbantartást végez rajta, mindig OLVASSA EL és TANULMÁNYOZZA ezt a kezelési és karbantartási utasítást.

TUDNI KELL a gép kezelőelemeit biztonságosan használni, és hogy mit kell tenni a biztonságos karbantartás érdekében (Megjegyzés: Bekapcsolás előtt bizonyosodjon meg róla, hogy tudja, hogyan kell kikapcsolni a gépet az esetleges problémák felmerülésekor.)

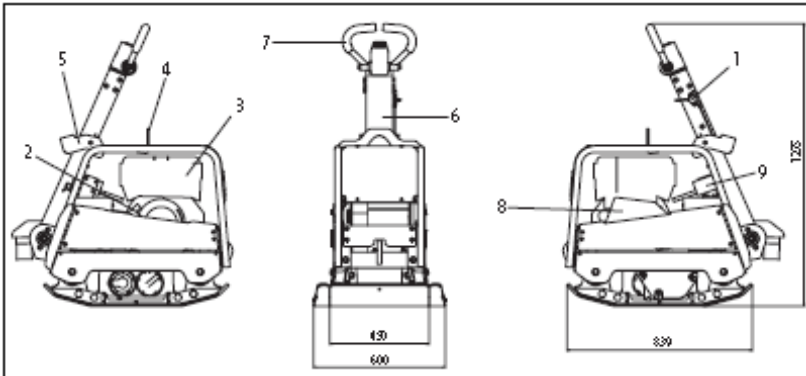
MINDIG viselje a személyes védelmét szolgáló, megfelelő védőfelszerelést. Ha **BÁRMILYEN KÉRDÉSE** van a gép biztonságos használatával, vagy karbantartásával kapcsolatban, kérdezze meg a felettesét, vagy lépjen kapcsolatba a BELLE GROUP-pal.

Tartalomjegyzék

Hogyan használja a kezelési és karbantartási utasítást.....	
Figyelmeztetés.....	
A gép leírása.....	
Környezet.....	
Általános biztonság.....	
Egészség és biztonság.....	
Indítás előtti ellenőrzések.....	
A tömörítés célja.....	
Indítás és leállítás.....	
Kezelési utasítások.....	
Hibaelhárítás.....	
Karbantartás.....	
Garancia.....	
EU-Megfelelőségi nyilatkozat.....	

A BELLE GROUP fenntartja magának a jogot, hogy a gép műszaki adatait előzetes értesítés nélkül megváltoztassa.

A gép leírása



1. Gázkar
2. Berántóköteles indító
3. Üzemanyag tartály
4. Emelőpont
5. Kezelőkar kioldó gomb
6. Előre/hátra vezető kar
7. Kezelőkar fogantyú
8. Ékszíjburkolat
9. Gyújtáskapcsoló

Műszaki adatok

Típus	45/60
Motor - Honda GX 270 benzin (LE)	9
Motor – Hatz 1B30 dízel (LE)	6,3
A gép súlya - Honda benzin (kg)	282
A gép súlya – Hatz dízel (kg)	290
Motor fordulatszám – Honda	3600
Motor fordulatszám – Hatz	3000
Centrifugális erő (kN)	45
Frekvencia (Hz)	70
Max. haladási sebesség (m/p)	> 24
Zajszint (dB(A))	107

Környezet

Biztonságos leselejtezés.



Utasítások a környezet védelme érdekében

A gép értékes anyagokat tartalmaz. A hulladék egységeket és tartozékokat helyezze el a megfelelő újrahasznosító helyen.

Egység	Anyag
Kezelőkar	Acél
Elülső burkolat	HDPE
Főváz	Acél
Tömörítőlap	Acél
Fogantyú	Poliuretán hab
Motor	Alumínium
Rugalmas tartók	Acél és gumi
Különböző alkatrészek	Acél és alumínium

A tömörítés célja

A megbontott vagy új feltöltésű talajok, alapok és visszatöltések apró légszákokat tartalmaznak, amelyek a tömörítés elmaradása esetén sok problémához vezethet.

1. Ha a tömörítetlen területen közlekedés folyik, az anyag összenyomódik. Ez a felső réteg ülepedéséhez vezet, mivel az anyag kitölti az üregeket.
2. Hasonló helyzet alakul ki, ha a tömörítetlen alagra statikus terhelés nehezedik. A terhelés (pl. épület) megsüllyed.
3. A levegőüregekkel rendelkező anyagok víz beszívargása esetén még jobban ülepednek, ami erózióhoz vezethet. A víz-behatolás fagypont alatti hőmérsékleten az anyag kitágulását, a száraz időszak alatt annak zsugorodását okozza. A táguulás és zsugorodás károsítja az épületalapozásokat, és ezután a szerkezetet általában meg kell erősíteni.

A tömörítés növeli az anyagsűrűséget, ezért növekszik a teherbírása. Csökkenti a levegőüregeket, és így csökkenti az ülepedés, táguulás, zsugorodás veszélyét víz behatolásakor.

Általános biztonság

Az Ön és mások biztonsága érdekében kérjük, olvassa el a következő biztonsági információkat, és bizonyosodjon meg róla, hogy megértette ezeket. A kezelő felelőssége meggyőződni arról, hogy tökéletesen megértette-e hogyan kell biztonságosan kezelni a gépet. Ha nem biztos benne hogyan kell megfelelően és biztonságosan kezelni a gépet, akkor kérje felettese vagy forgalmazója tanácsát

VIGYÁZAT!

A nem megfelelő karbantartás veszélyes lehet. Bármilyen karbantartási vagy javítási munka előtt olvassa el és értse meg az ebben a fejezetben leírtakat.

- A gép nehéz, ezért nem szabad egy kézzel emelni. **Kérjen segítséget**, és használjon megfelelő emelőeszközt.
- A munkaterületet kerítse el, és az illetékteleneket tartsa a biztonsági távolságon kívül.
- A kezelőnek a gép használata közben viselnie kell a személyi védőeszközöket (lásd „Egészség és biztonság”)
- Mielőtt a gépet bekapcsolná, győződjön meg róla, hogy tudja, hogyan kell azt vészhelyzetben biztonságosan kikapcsolni.
- Szállítás, munkahelyi mozgatás vagy szervizelés előtt mindig kapcsolja ki a motort.
- Használat közben a motor nagyon forróvá válik, mielőtt hozzányúlna, hagyja lehűlni. Sohase hagyja a motort felügyelet nélkül járni.
- Sohase távolítsa el vagy változtassa meg a védőburkolatokat, ezek az Ön védelmét szolgálják. Mindig ellenőrizze a védőburkolatok állapotát és biztonságos rögzítését.
- Ha valamelyik hiányzik, vagy sérült, **NE HASZNÁLJA A GÉPET**, amíg a burkolat vissza nem került vagy ki nem javították.
- Ne üzemeltesse a gépet, ha beteg, fáradt vagy alkohol illetve gyógyszer befolyása alatt áll.

Üzemanyag biztonság

VIGYÁZAT!

Az üzemanyag gyúlékony. Sérülést és anyagi kárt okozhat. Az üzemanyagtartály feltöltése közben kapcsolja ki a motort, oltson el mindenfajta nyílt lángot, és ne dohányozzon. Mindig törölje fel az esetleg kifolyt üzemanyagot.

- Utántöltés előtt kapcsolja ki a motort, és hagyja lehűlni.
- Az üzemanyag betöltésekor **NE** dohányozzon, illetve ne hagyjon nyílt lángot a területen.
- A kifolyt üzemanyagot homokkal azonnal biztonságossá kell tenni. Ha az üzemanyag a ruhájára folyt, öltözzön át.
- Az üzemanyagot engedélyezett, erre a célra szolgáló tartályban tárolja, távol minden hő- vagy gyújtó forrástól

Egészség és biztonság

Rezgés

A gép rezgése a fogantyún keresztül némileg átadódhat a kezelő kezeire. A Belle Group RPC sorozat gépei speciális tervezésűek a kéz/kar vibráció csökkentése érdekében. A vibrációs szint és a használati idő (javasolt napi maximális használati idő) a Műszaki adatok között található. **Ne** lépje túl a maximális megengedett használati időt.

Személyi védőfelszerelések

A gép használata során viselje a megfelelő védő felszereléseket, azaz a védőszemüveget, munkakesztyűt, a fülvédőt, a porvédő maszkot, és az acélbetétes lábbelit. Viseljen megfelelő ruházatot a munkafolyamat során, és fogja össze hosszú haját, vegye le ékszereit, mert ezek balesetveszélyesek, beleakadhatnak a gép egyes részeibe.

Por

A tömörítési eljárás folyamán olykor por képződik, amely veszélyezteti egészségét. Mindig viseljen a képződő pornak megfelelő maszkot.

Üzemanyag

Az üzemanyagot ne nyelje le, vagy ne lélegezze be az üzemanyagpárát, és kerülje a bőrrel való érintkezését. A kifröcscent üzemanyagot azonnal mossa le. Ha az üzemanyag a szembe jut, bő vízzel öblítse, és mielőbb forduljon orvoshoz

Kipufogógáz

A hégzavágót ne használja beltéren vagy szűk helyen, győződjön meg róla, hogy a terület szellőzése megfelelő-e.

FIGYELEM

A kipufogógáz rendkívül mérgező, és halált okozhat!

Indítás előtti ellenőrzések

Indítás előtti vizsgálatok

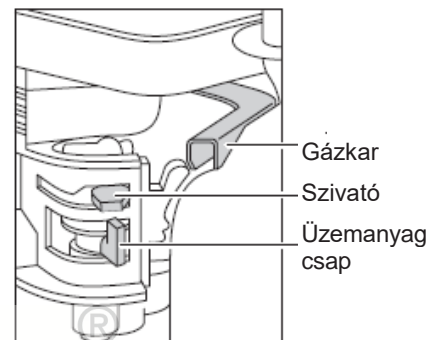
A következő indítás előtt vizsgálatokat minden műszakkezdés előtt, vagy minden négy üzemóra után el kell végezni, amelyek előbb bekövetkeznek. A részletes útmutató a karbantartási fejezetben található. Ha bármilyen hibát észlel, a gépet nem szabad használni, amíg a hiba nincs elhárítva.

1. Alaposan vizsgálja meg a tömörítőgépet, nincs-e rajta sérülés. Ellenőrizze, hogy minden elem megvan-e és ép-e. Különös figyelmet fordítson az ékszíjburkolatra.
2. Ellenőrizze a motor és hidraulika olajsintet, szükség esetén töltsse fel.
3. Ellenőrizze a motor üzemanyag szintjét, szükség esetén töltsse fel.
4. Ellenőrizze, hogy nincs-e üzemanyag- vagy olajszivárgás.

Indítási és leállítási eljárás

Honda benzinmotor

1. Nyissa az üzemanyag csapot, hogy az üzemanyag kart teljesen jobbra tolja.
2. Ha a motort hidegen indítja be, állítsa a szivatót teljesen balra. Ha a motor meleg nem szükséges szivató, de ha már valamennyire lehűlt, részleges szivatas szükséges lehet.
3. A motorkapcsolót állítsa I állásba órajárással egyezően elfordítva.
4. Állítsa a gázkart üresjárati helyzetbe, a gázkar teljesen jobbra való eltolásával. Ne indítsa be a motort teljes fordulatszámon, mivel a motor elindulásakor azonnal elkezdődik a vibráció.
5. Fogja meg erősen a kezelőkart, és a másikkal húzza ki a berántóindító kart lassan, amíg ellenállást nem érez, majd engedje vissza kiinduló helyzetbe.
6. Erősen húzza meg, de ügyeljen arra, hogy a kötelet ne húzza ki teljesen.
7. Ismétlje addig, amíg a motor be nem indul.
8. A motor elindítása után a szivatót fokozatosan állítsa KI helyzetbe, annak jobbra történő tolásával.
9. Ha a motor több kísérlet után sem indul be, nézze meg a hibaelhárítás fejezetet.
10. A motor kikapcsolásához állítsa a gázkart üresjárati helyzetbe és a motorkapcsolót fordítsa órajárással ellenkező irányban „0” állásba.
11. Zárja el az üzemanyagcsapot.



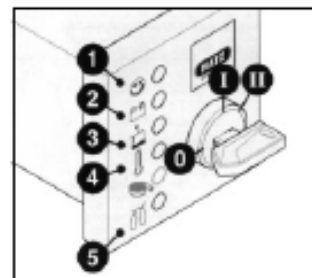
Hatz dízelmotor

1. Nyissa az üzemanyag csapot, hogy az üzemanyag kart teljesen jobbra tolja.
2. Állítsa a motor gázkart induló állásba.
3. Fogja meg erősen a kezelőkart, és a másikkal húzza ki a berántó köteles indító kart lassan, amíg ellenállást nem érez, majd engedje vissza kiinduló helyzetbe.
4. Erősen húzza meg, de ügyeljen arra, hogy a kötelet ne húzza ki teljesen.
5. Ismétlje addig, amíg a motor be nem indul.
6. Ha a motor több kísérlet után sem indul be, nézze meg a hibaelhárítás fejezetet.
7. A motor kikapcsolásához állítsa a gázkart üresjárati helyzetbe, majd nyomja le és tartsa addig lenyomva a leállító gombot, amíg a motor le nem áll.



Hatz dízelmotor (elektromos indítású)

1. Ha a nyomáscsökkentő kar „0” állásban van, helyezze be a gyújtáskulcsot és fordítsa 'I' állásba (a töltésjelző és olajnyomás jelző lámpa felgyullad)
2. Fordítsa a gyújtáskulcsot tovább 'II' állásba.
3. Mihelyt a motor beindult, engedje el a kulcsot. Annak vissza kell térnie 'I' állásba, és a motor működése közben ott is kell maradnia. A töltésjelző és olajnyomás jelző lámpáknak a motor beindulása után azonnal ki kell aludniuk. Az 'I' jelzőlámpa ég, ha a motor jár.
4. Ha valami rendellenesnek látszik, azonnal állítsa le a motort, és keresse meg a hibát. (lásd hibaelhárítás)
5. A motor hőmérséklet jelzője '4' (kiegészítő felszerelés) felgyullad, ha a hengerfejben a hőmérséklet túl magas. Kapcsolja ki a motort és keresse meg a hibát.



VIGYÁZAT: Soha ne működtesse az elektromos indítót, ha a motor

még jár, vagy éppen leállítás előtt lassul. Ez a veszéllyel jár, hogy az indító fogaskerék vagy a gyűrűs hajtófog eltörik.

Soha ne állítsa le a motort a nyomáscsökkentő kar segítségével. Munkaszünetben vagy a munka végén az indító kart és gyújtáskulcsot tartsa biztonságos helyen, hogy illetéktelenek ne férhessenek hozzá.

6. A motor újraindítása előtt mindig fordítsa vissza a kulcsot '0' állásba. Az ismétlőzár megakadályozza a motor bekapcsolását és az esetleges károsodást, ha a motor még jár.
7. A gázsabályzó kart '1' állítsa vissza leállás helyzetbe.
8. Azokon a motorokon, amelyeken az alacsony fordulatszám nem alkalmazható, az '1' gázsabályzó kart állítsa vissza, majd a '2' leállító kart STOP állásba. Tartsa ebben a helyzetben, amíg a motor le nem áll.
9. Engedje el a '2' leállító kart, ha a motor leállt, és győződjön meg róla, hogy a kar visszatért alaphelyzetbe. (A töltésjelző és olajnyomás jelző lámpa felgyullad).
10. Fordítsa a gyújtáskulcsot 0 állásba, és húzza ki. A lámpáknak ki kell aludniuk.

Kezelési utasítások

Helyezze a tömörítő gépet a munkavégzés helyére.

Ha a tömörítő gép elhelyezéséhez emelőeszköz szükséges, ellenőrizze, hogy az emelőeszköz teherbírása megfelel-e a gép súlyának (lásd Műszaki adatokat vagy a gép adattábláját). A gép emelésére szolgáló láncot vagy kötelet csak a gép tetején lévő emelőszembe rögzítse.

Az indítás előtti ellenőrzések elvégzése után elindíthatja a motort.

A Belle Group RPC sorozatú gépei centrifugál tengelykapcsolóval vannak ellátva, amely lehetővé teszi, hogy a motor üresjáratban járjon a hajtómű meghajtása nélkül.

A fordulatszám növekedésekor a tengelykapcsoló befog, és meghajtja a hajtóművet. A megfelelő működéshez a motor fordulatszámát maximálisra kell állítani.

Állítsa a gázkart a maximumra, és a kezelőkar segítségével irányítsa és kormányozza a gépet.

A kezelőkar úgy lett kialakítva, hogy ha hátrafelé haladáskor a kezelő a gépet valamiért elengedi, a gép automatikusan átvált előre haladási üzemmódba. Ez a gép jelentős biztonsági jellemzője.

Normál üzemben ne tolja a gépet, hagyja magától menni.

A haladási sebességet a tömörítendő talaj jellemzői határozzák meg.

Hátrafelé haladáskor különösen óvatosnak kell lenni. Gondoskodjon róla, hogy ne legyen akadály vagy veszély eközben.

Ha a tömörítendő felület lejtős, nagyon körültekintőnek kell lenni a gép irányításakor. Szükség esetén erősítsen egy kötelet a váz alsó részére, amivel egy másik személy segíteni tud tartani a gépet. Lejtőn csak felfelé vagy lefelé haladjon, sohase keresztirányban.

A felületen rendezett mintában tömörítve dolgozzon, amíg a kívánt tömörséget el nem éri.

Ha sok réteget kell tömöríteni, egymás felett, minden réteget külön tömörítsen.

A vibráció leállításához állítsa a gázkart üresjáratba. A motor leállítását a motorra vonatkozó indítási/leállítási eljárás szerint végezze.

KFT

Hibaelhárítás

Hiba	Ok	Elhárítás
A motor nem indul	Nincs üzemanyag	Nyissa ki az üzemanyag csapot. Töltse fel az üzemanyag tartályt.
	A motor ki van kapcsolva.	Kapcsolja be a motort.
	A gyertya hibás	Tisztítsa meg és állítsa be a hézagot
	A motor hideg.	Zárja el a szivatót.
	A motor le van fojtva	Honda: nyissa a szivatót, a gázkart teljesen nyissa ki, húzza meg a berántó indítót, amíg a motor be nem indul Hatz: állítsa le a gázszabályzót, 5-ször húzza ki a berántó indítót, majd ismétlje meg az indítási eljárást
A motor még mindig nem indul	Nagyobb hiba	Forduljon a forgalmazóhoz.
A gép nem mozog	A motor fordulatszáma túl alacsony	Növelje a motor fordulatszámát
	A levegőszűrő eltömődött	Tisztítsa meg vagy cserélje ki
	A kuplung kopott vagy sérült	Javítsa meg vagy szükség esetén cserélje ki
	Hajtáshiba	Forduljon a forgalmazóhoz
	Hajtómű hiba	Forduljon a forgalmazóhoz
Az előrehaladási sebesség túl alacsony	Túl sok olaj van a hidraulikafejben	Csökkentse az olajsintet
	A szabályzó rendszer nincs jól beállítva	Forduljon a forgalmazóhoz
A hátrameneti sebesség túl alacsony	Nincs elég olaj a hidraulikafejben	Töltse fel és légtelenítse a rendszert
	Levegő van a szabályzórendszerben	Légtelenítse a szabályzó rendszert
	A szabályzó rendszer nincs jól beállítva	Forduljon a forgalmazóhoz
Hidraulikaolaj veszteség	A csatlakozásoknál szivárgás van	Tömítse a csatlakozásokat
	A hidraulikatömlő hibás	Cserélje ki a tömlőt
	A hajtómű dugattyútömítése hibás	Forduljon a forgalmazóhoz
A gép egyenetlenül működik	A rezgéscsillapítók sérültek	Cserélje ki a rezgéscsillapítókat

Karbantartás

A Belle Group RPC sorozatú gépei hosszú idejű gondmentes üzemre lettek tervezve. Azonban fontos, hogy az ebben a fejezetben felsorolt egyszerű rendszeres karbantartások el legyenek végezve. Ajánlatos, hogy a nagyobb karbantartásokat és javításokat Belle Group hivatalos forgalmazó végezze el. Mindig eredeti Belle Group cserealkatrészeket használjon. Utángyártott alkatrész használatakor a garancia érvényét vesztheti.

Bármilyen karbantartási munka megkezdése előtt kapcsolja le a motort. Dízelmotor esetén győződjön meg róla, hogy a kikapcsológomb stop állásban van-e.

A gépet mindig vízszintes talajra állítsa, hogy a folyadékszintek helyesen legyenek megállapítva. Csak a javasolt olajakat használja.

Időszakos karbantartások

Ha a tömörítő gép új állapotban kerül használatra a motorolajat az első üzemi időszak után (a részleteket lásd a motor gépkönyvében) ki kell cserélni. Az ékszíjfeszítést 4 üzemóra után ellenőrizni kell.

Ékszija

Vegye le az ékszíjburkolatot, majd ellenőrizze az ékszija feszességét úgy, hogy a motor hajtó és hajtómű tárcsa között középen a szíj tetejét ujjal enyhén megnyomja. A szíj behajlása 10 – 15 mm lehet. Ha a szíj feszességét be kell állítani, lazítsa meg az ékszíjlesztő állítócsavarjait, és csúsztassa jobbra. Beállítás után ismét húzza meg az állítócsavarokat. Végül helyezze vissza az ékszíjburkolatot, és győződjön meg róla, hogy a megfelelően a helyén van.

Rutin karbantartások		Az első 4 üzemóra	Első hónap / 50 üzem- óra	150 üzem- óra után	250 üzem- óra után	500 üzem- óra után
Motorolaj	Szint ellenőrzés	√				
	Csere		√		√	
Légszűrő	Állapot ellenőrzés		√			
	Csere szükség esetén / 12 havonta					
Hajtómű olaj	Csere					√
Hajtósíj	Feszítés		√		√	

Olaj / üzemanyag típus és minőség – gyertya típus

	Olajtípus	Mennyiség (Liter)	Üzemanyag típus	Úrtartalom (Liter)	Gyertya tí- pus	Elektróda hézag
Benzin Honda GX270	S.A.E. 10W 30	0,6	ólmozatlan	3,6	BM6ES vagy BPR6ES	0.6 - 0.7
Hatz 1B30	S.A.E. 10W 30	0,9	lásd motor gépkönyv			

Olajtípus és minőség

Egység	Olajtípus	Honda	Hatz
Hajtómű	SAE 75W-90	1,2 l	1,2 l
Hidraulika szabályzás	Shell Tellus 32	0,2 l	0,2 l
	Fuchs Renolin MR520	0,2 l	0,2 l

VIGYÁZAT

Ha az eljárás alatt a gép működésben van, ajánlatos gumiszőnyegre vagy hasonlóra helyezni, hogy elnyelje a rezgést.

A hidraulikarendszer légtelenítése

1. Biztosítsa, hogy a gép álló helyzetben, vízszintes felületen álljon.
2. Vegye le a betöltő sapkát, és töltsen fel a szabályozószivattyút olajjal. A fejen belüli maximális jelzés elérésekor hagyja abba.
3. Lassan pumpálja a szabályzókart „előre haladás” helyzetből „hátrafelé haladás” helyzetbe, amíg az olajsint le nem csökken.
4. Töltsen fel a szabályozószivattyút olajjal a max. jelzésig. Pumpálja tovább a kart, amíg ellenállást nem érez, és a kart rögzítse „hátrafelé haladás” helyzetben.
5. Ismét töltsen fel a szabályozószivattyút a maximális jelzésig.
6. Helyezze vissza a betöltő sapkát és ellenőrizze a gépet.

A szabályozószivattyú beszerelése

1. Sűrített levegővel óvatosan tisztítsa ki a ház belsejét. Ellenőrizze az O-gyűrű felfekvő felületeinek épségét, és hogy nincsenek-e éles élek.
2. Nyomja a perselyt a házba.
3. Kenje meg a fésűs tömítést hidraulikaolajjal, és csúsztassa a fogaslécra (a nyitott oldal a fogasléccel ellentétesen legyen)
4. Kenje meg a fogaslécet hidraulikaolajjal és csúsztassa a házba, amíg a fésűs tömítés a horonyba nem kerül, győződjön meg róla, hogy a fogak a megfelelő helyzetben vannak-e. Ha a fésűs tömítés a horonyban van, ez az előre haladást jelenti.

VIGYÁZAT

Hátrafelé haladáskor a szabályzókar párhuzamosan fut a házzal a kezelő irányába

5. A fogaskerék megkenése után (O-gyűrűk nélkül) helyezze be azt a házba és a fogaslécra. Ellenőrizze a fogasléc mozgását előrehaladásból hátrafelé haladásba.
6. Vegye ki a fogaskereket és helyezze fel a két O-gyűrűt, amelynek meg kell vizsgálni az épségét.
7. Kenje meg a fogaskereket és O-gyűrűt hidraulikaolajjal, és óvatosan helyezze be a házba. Győződjön meg róla, hogy a fogasléc megfelelő helyzetben van. Ezt a legkönnyebb akkor, ha hátrafelé mozgásban van.
8. Helyezze be az illesztő és biztosító gyűrűt. Esetleg szükség lehet a fogaskerék ellenkező irányba való eltolására az összeszereléshez.

9. Helyezze a házat a betöltő oldalra, és szerelje az O-gyűrűt a fenék felőli oldalra. **LOCTITE 518** tömítés javasolt.
10. Szerelje be a hidraulika csatlakozót és a Dowly alátétet **LOCTITE 243** segítségével.
11. Szerelje be a tartót és rögzítse 4 csavarral és alátéttel, **LOCTITE 243** segítségével.
12. Lazán illessze be a dugócsavart és alátétet. **NE HÚZZA MEG:**

Garancia

Az ön új Belle Group RPC gépére a jótállás a vásárlás napjától számított egy évig (12 hónap) érvényes. A Belle Group garancia a kivitelezési, anyag- és gyártási hibákra érvényes.

Az alábbi eseményekre a Belle Group nem nyújt jótállást:

1. Rongálás, nem rendeltetésszerű használat, elejtés vagy egyéb, előírásokat be nem tartó magatartás következtében okozott sérülések.
2. Nem Belle Group, vagy hivatalos forgalmazója által végzett változtatások, kiegészítések vagy javítások esetén.
3. A Belle Grouptól vagy hivatalos forgalmazójától, és hozzá történő szállítás költsége, javítás vagy garanciális igény esetén.
4. Anyag- és/vagy bérköltség kopóalkatrészek felújítása, javítása vagy cseréje esetén.

A következő alkatrészekre a jótállás nem érvényes:

- Motor légszűrő
- Ékszij
- Motor gyújtógyertya

A Belle Group és/vagy az általa elismert kereskedők, vezetők, alkalmazottak vagy a biztosítók nem felelnek a következményes vagy egyéb károkért, veszteségekért vagy költségekért, amelyek a gép használatának bármely okból történő meghiúsulás miatt vagy azzal kapcsolatban merülnek fel.

A garanciális igényt a Belle Groupnak kell bejelenteni telefonon, faxon, e-mailen vagy levélben.

